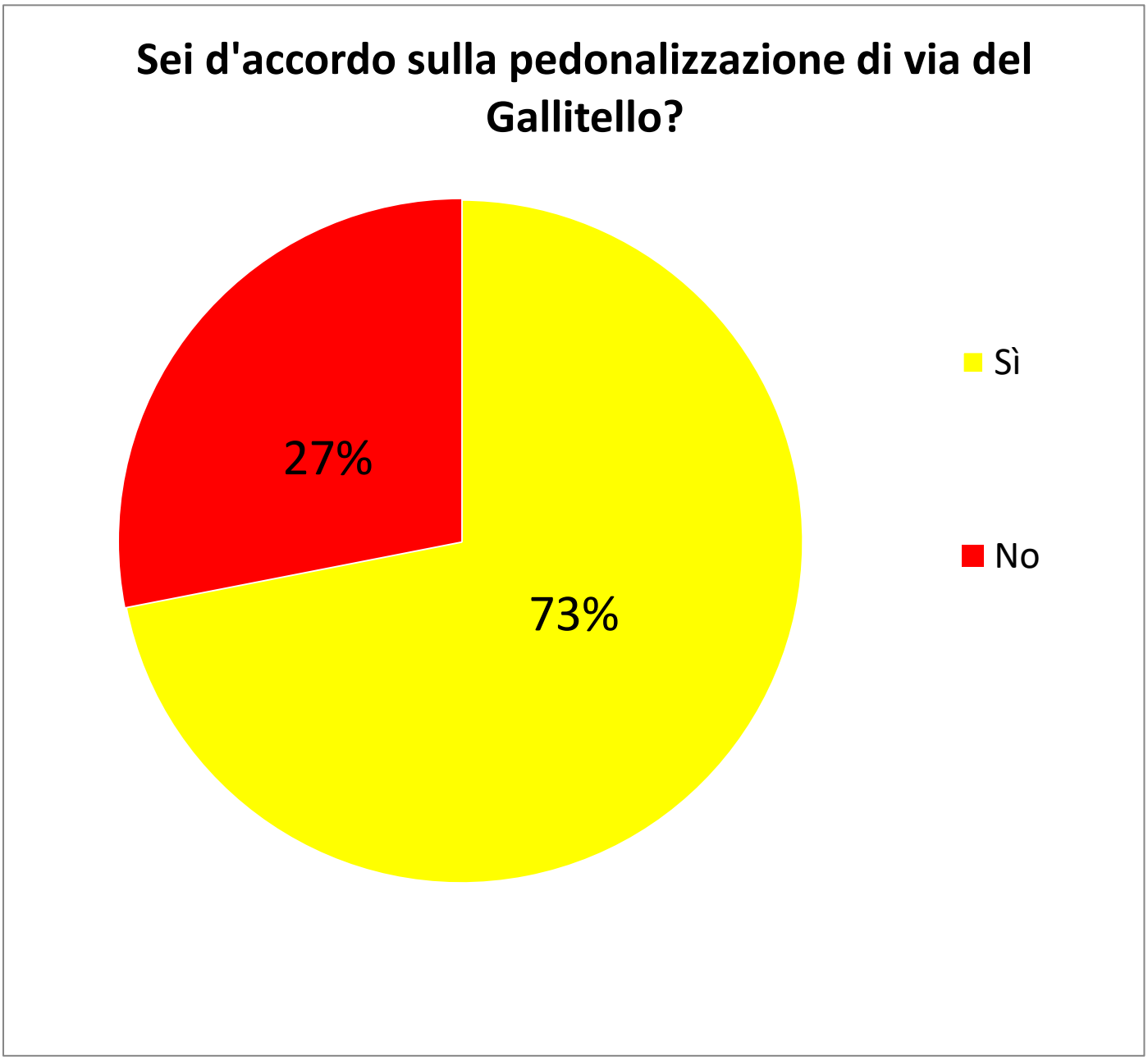
Questionario *Gallitello Open* – Analisi dei risultati

Le attività commerciali che hanno aderito al sondaggio sin qui svolto sono state sessanta , in percentuale quasi il 70% delle attività recensite (per lo più le maggiori dell'area) .

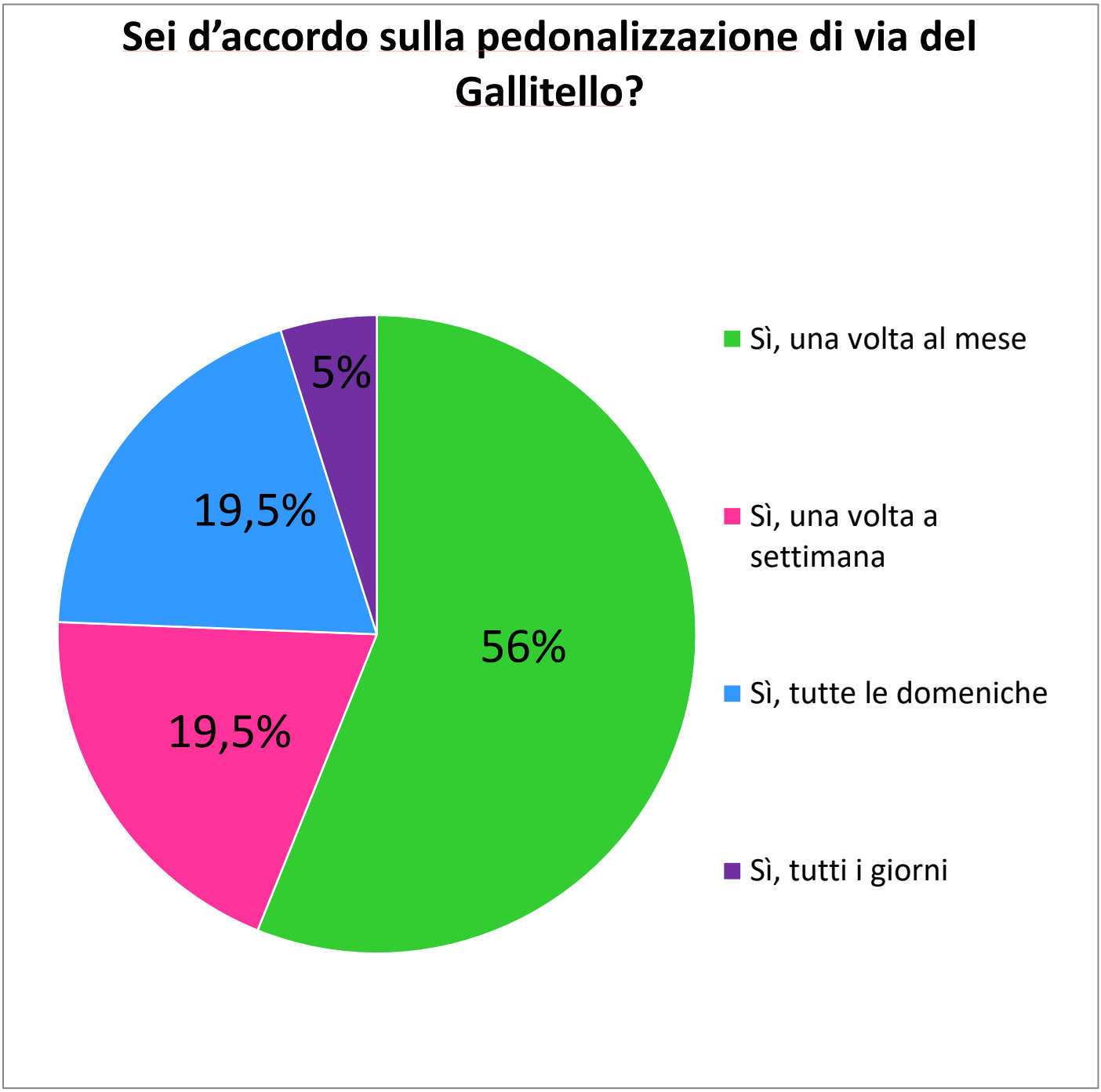
Quali sono stati i risultati?

Grafico 1: Risposte fornite alle domande (60 questionari)



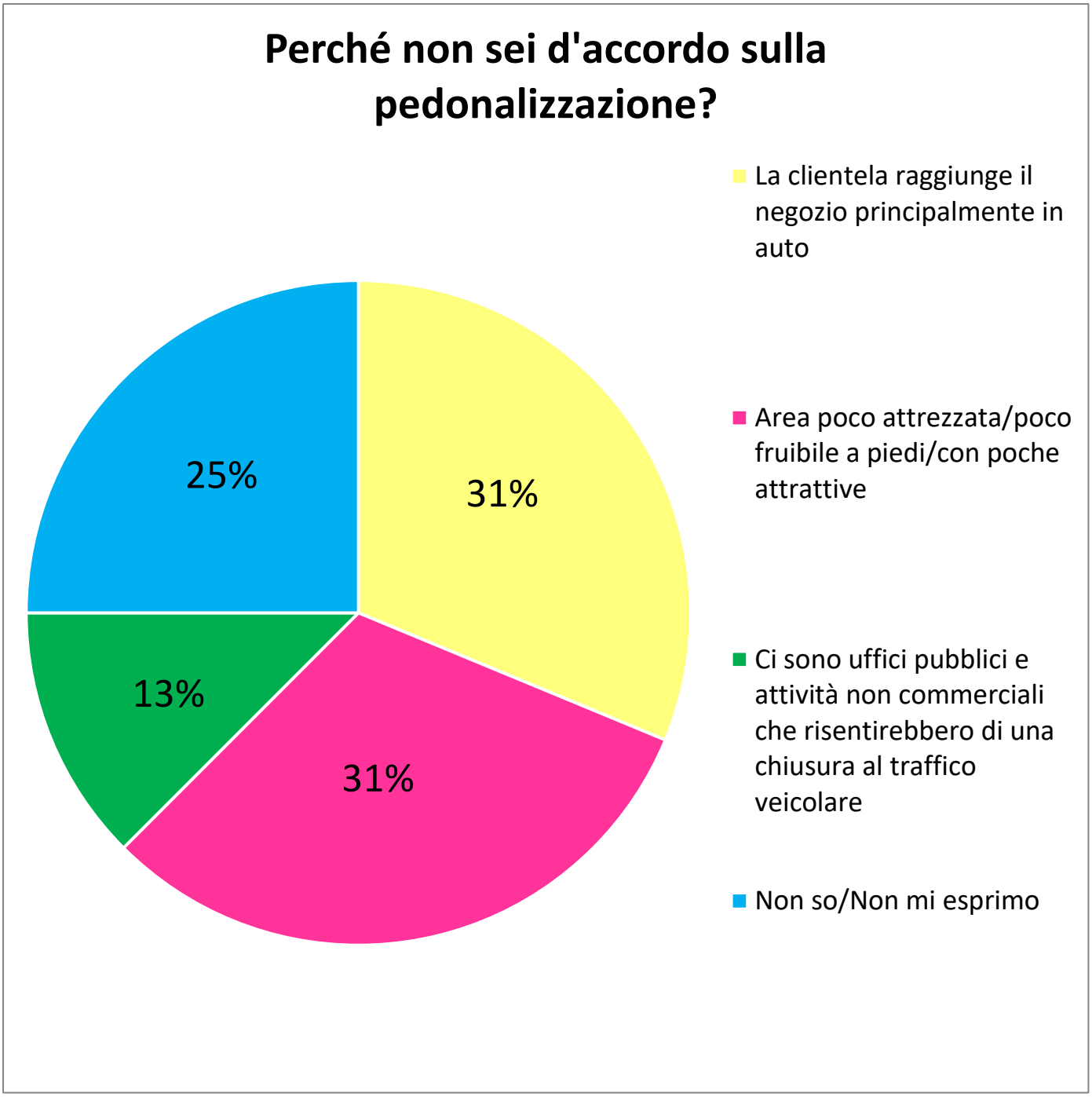
- *Sì:* ***44 risposte***
- *No:* ***16 risposte***

Grafico 2: Risposte fornite alle domande: approfondimento sulle preferenze (41 questionari)



- *Sì, una volta al mese:* ***26 risposte***
- *Sì, una volta a settimana:* ***8 risposte***
- *Sì, tutte le domeniche:* ***8 risposte***
- *Sì, tutti i giorni:* ***2 risposte***

Grafico 3: Motivazioni fornite nelle risposte in disaccordo (16 questionari)



- *Maggioranza di spostamenti in auto:* ***5 risposte***
- *Area poco attrezzata/poco agibile a piedi:* ***5 risposte***
- *Presenza di attività non commerciali:* ***2 risposte***
- *Non so/Non mi esprimo:* ***4 risposte***

Cosa è emerso, quindi, dai questionari? Una buona maggioranza degli intervistati (il **72%**) è favorevole alla proposta. Il restante 28% ha invece spiegato il suo disaccordo parlando della clientela, abituata a raggiungere i negozi della via tramite automobile, dell'area, priva di attrezzature (marciapiedi e illuminazione in particolare) per la pedonalizzazione, e della presenza di uffici e attività non commerciali.

In merito alle posizioni sfavorevoli abbiamo pensato ad alcune proposte per ribaltarle:

- **La clientela raggiunge il negozio principalmente in auto:** Si può pensare a delle aree parcheggio gratuite e vicine a quelle normalmente utilizzate (come quelle del supermercato *Cafarelli* o quelle dei palazzi Molinari, a destra di via Verrastro);
- **Area poco attrezzata/poco fruibile a piedi/con poche attrattive:** La via, secondo l'idea proposta, potrà essere percorribile a piedi senza l'intralcio di veicoli; il problema dei servizi di ristoro può essere risolto dai bar e ristoranti della zona, mentre quello delle aree di riposo dai diversi muretti presenti nella via, sfruttabili come sedute dai passanti e, grazie all'intervento di writer e artisti di strada (che creerebbero proprio sui muretti i loro disegni), punto di partenza di possibili interventi di agopuntura urbana e di maggiori attrattive per la zona;
- **Ci sono uffici pubblici e attività non commerciali che risentirebbero di una chiusura al traffico veicolare:** Se la pedonalizzazione della via avvenisse di domenica (giorno scelto dal 27% degli intervistati a favore della proposta), le attività in questione sarebbero in ogni caso chiuse; se avvenisse invece in altri giorni, si potrebbe pensare in una fase iniziale di fornire pass ai dipendenti e al pubblico di tali uffici, e in seguito a un servizio di navette che li conduca sul posto di lavoro.

Qual è il prossimo obiettivo?
Continuare a somministrare i questionari anche ai residenti di via del Gallitello e delle zone limitrofe, per comprendere al meglio non solo se condividono o meno l'idea, ma anche quali sono i loro bisogni e desideri principali che vorrebbero concretizzare nella zona per uno sviluppo allargato del progetto di pedonalizzazione della via.

A TAL PRO, SI PROPONE UN CONCORSO DI IDEE DA PROMUOVERE CON IL COMUNE E GLI ORDINI PROFESSIONALI, FINALIZZATO ALLA RIQUALIFICAZIONE COMPLESSIVA DELLA ZONA COME PARTE INTEGRANTE E NECESSARIA DEL PROGETTO DI RILANCIO .

Potenza, 30/06/2018

Report a cura di Alessandra Spiniello e Francesco Tita.